

Deretan Mobil yang Disuntik Mati Tahun 2024, Termasuk Toyota Sienta dan Suzuki Ertiga

Category: Otomotif

written by Redaksi | 06/12/2024



ORINEWS.id – Selama tahun 2024 Indonesia kedatangan beragam brand maupun produk mobil baru. Namun, beberapa pabrikan juga memutuskan untuk menghentikan produksi maupun penjualan model di tahun ini.

Alasannya beragam, mulai dari penurunan permintaan model, pergeseran selera konsumen, sampai regenerasi varian baru. Berikut rangkuman deretan mobil yang terpaksa disuntik mati tahun ini.

Toyota Sienta

Keputusan menyuntik mati mobil pertama kali dilakukan oleh Toyota, yang memutuskan tidak lagi memproduksi dan menjual

Sienta. Informasi ini terungkap pada awal 2024.

Sejatinya penghentian produksi Toyota Sienta telah dilakukan pada Februari 2023. Sepanjang 2023, pabrikan fokus pada penghabisan stok model tersebut.

Suzuki Ertiga Sport

PT Suzuki Indomobil Sales (SIS) menghentikan penjualan dari Ertiga Suzuki Sport yang merupakan versi sporty dari Ertiga.

Sebagai gantinya PT SIS meluncurkan varian baru yang disebut Ertiga Cruise, yang sekaligus menjadi trim tertinggi dari Low MPV 7-penumpang itu di pameran IIMS yang diselenggarakan medio Februari 2024.

Mitsubishi Outlander PHEV

Mobil lain yang disetop penjualannya di Indonesia adalah Mitsubishi Outlander PHEV. Informasi resmi tersebut diungkap perusahaan di sela-sela pameran IIMS 2024 di Kemayoran, Jakarta.

Pabrikan terakhir menjualnya pada 2023, kemudian tidak lagi melanjutkannya di 2024.

Mitsubishi Outlander PHEV meluncur di Indonesia pada 2019 lalu, bersamaan dengan Mitsubishi Eclipse Cross, yang terlebih dulu dihentikan penjualannya pada awal 2022.

Peugeot

Dilanjut pada bulan Mei 2024 jenama asal Prancis ini mengonfirmasi menghentikan penjualan mobil di Indonesia.

Dalam surat pernyataan yang didapat kumparan, alasan penghentian penjualan mobil Peugeot di Indonesia karena arah kebijakan bisnis Stellantis, yang berkaitan dengan strategi mereka di kawasan ASEAN.

Namun begitu pabrikan tetap menjamin layanan purna jual seperti perawatan kendaraan atau ketersediaan suku cadang mobil-mobil Peugeot di Indonesia.

Suzuki Ignis

Menyusul Ertiga Suzuki Sport, Suzuki Indonesia juga memutuskan untuk menyuntik mati Suzuki Ignis pada Juli 2024.

Mobil perkotaan bergaya urban SUV dan produk impor utuh dari India itu tak lagi dijual setelah tujuh tahun mengaspal di Indonesia.

Keputusan tersebut dinilai sesuai dengan strategi perusahaan, yang mana Suzuki secara bertahap ingin fokus pada produk elektrifikasi lewat Ertiga dan XL7 yang keduanya memiliki opsi mild hybrid. []